

FRANCISCO JAVIER PEINADO

SECRETARIO GENERAL DE LA CREEC / VICEPRESIDENTE CAMARA DE COMERCIO DE BADAJOZ

“Las infraestructuras son uno de los grandes déficits históricos de Badajoz”

—¿Tiene el empresario pacense algún rasgo distintivo o alguna circunstancia que lo destaque del resto?

—El carácter transfronterizo de la propia ciudad hace que sea un núcleo urbano donde el sector servicios tiene mayor peso desde el punto de vista productivo. Y dentro de éste están teniendo cada vez más importancia el comercio, la sanidad privada, que se ha convertido en un referente para muchos ciudadanos portugueses; y la hostelería, habida cuenta de que se trata de la población más grande de Extremadura.

—¿Cuál es a su juicio su principal reivindicación?

—Las infraestructuras. El carácter transfronterizo sitúa a Badajoz en una punta de la región y también del territorio nacional, por eso las infraestructuras son uno de los déficits históricos, ya que la ciudad está más alejada de Madrid y de centroeuropa que el resto de ciudades extremeñas. La única ventaja que tiene por su ubicación es que está más cerca del mar y de Lisboa que otros puntos geográficos de la comunidad. Cuando hablo de infraestructuras no sólo me estoy refiriendo a infraestructuras de transporte, sino a déficits en suministro eléctrico, por ejemplo. Parece mentira que aunque somos uno de los grandes productores a nivel regional, en Badajoz hay carencias en infraestructuras eléctricas y en telecomunicaciones. De hecho, en algunas comarcas todavía las nuevas tecnologías

no están a la altura del siglo XXI. Son rémoras que no solo lastran el desarrollo de una ciudad, sino también el desarrollo social.

—¿Ha sabido conjugar bien la ciudad el pequeño comercio del centro con las grandes superficies comerciales?

—Creo que relativamente. Hace unos años esto se hizo de una forma bastante armonizada, puesto que la primera que llegó a Badajoz fue Pryca y lo hizo en una zona de expansión como era Valdepasillas. Rápidamente se integró por el fuerte desarrollo urbanístico que hubo en aquella zona. Esto logró que no se polarizaran las zonas al efecto de captar a la clientela. El siguiente gran centro comercial que se instaló fue El Corte Inglés en la plaza de Conquistadores, que reforzó aún más el carácter de servicios de la ciudad e incluso potenció a los comercios adyacentes. De hecho, fue el acicate para el despliegue de la calle Menacho, también un referente de éxito en comercio minorista. Donde hemos perdido este equilibrio fue con la construcción de El Faro, que se encuentra en una punta de Badajoz, prácticamente en la Raya, y no está integrado urbanísticamente en la ciudad todavía. Es un parapeto para Badajoz centro, pues capta clientes de Portugal pero que ya no dan el paso de ir a la ciudad para hacer sus compras. Hemos cometido un error con la ubicación de ese centro comercial, aunque claro está que es positivo para la ciudad de Badajoz. Todo

negocio y toda empresa que se instale en Badajoz tiene nuestro aplauso y apoyo, pero la ubicación de El Faro, sinceramente, no fue la más acertada. Cuando se hizo el diseño urbanístico se pensó que el crecimiento iba a ser mucho más grande que el que se produjo tras la crisis.

—¿Será la plataforma logística una realidad?

—Esperamos y deseamos que sí, porque de lo contrario Badajoz va a tener muy difícil fortalecer su tejido productivo. La logística pueda traer la industrialización a una ciudad y la plataforma puede ser un acicate muy importante para ello.

—Consideran necesario que la Junta de Extremadura apoye un plan energético. ¿Cuáles serían sus puntos principales?

—Debe de girar en dos ejes. El primero de ellos es la producción de energías renovables, donde todavía queda mucho recorrido y nicho de mercado. Hay que saber conjugar este mix de energías ahora a debate, siempre que sea energía sosteni-



ble y a costes adecuados. El otro eje es la vía de la eficiencia energética de todos los edificios públicos y viviendas particulares, donde todavía hay mucho camino por andar y que nos permitirá cumplir con objetivos medioambientales de la Unión Europea.

—¿Cuál es según su criterio el programa de infraestructuras ferroviarias que necesita la región?

—Tenemos que seguir intentando de una vez por todas que el AVE llegue a Badajoz y que no se quede todo en un proyecto que se archiva o se reconvierte por la crisis económica. Lo que tampoco se puede hacer es, como se ha hecho desde el año 2008, dejar el mantenimiento razonable de las vías tradicionales, que son fundamentales y que aunque el AVE esté funcionando no las va a suplir. Me refiero a la vertebración de Este a Oeste desde Madrid a Badajoz, pasando por Puerto Llano y Mérida. Y también me refiero a la vertebración Sur-Norte, que sería la Vía de la Plata. Desde el año 1985 desde Plasencia a Astorga esta vía está cerrada y es fundamental para vertebrar el territorio y potenciar el tejido productivo.

—¿Qué medidas de estímulo de la economía son necesarias para impulsar la creación de empresas?

—Las infraestructuras, como ya he dicho, son fundamentales. También tenemos que ser capaces de atraer inversiones para que haya capital dispuesto y con

capacidad de acometer nuevos proyectos empresariales. Tenemos que profundizar en la formación de la mano de obra, más especializada, que cada vez demandan más las empresas. Es fundamental que por parte de la administración pública existan estímulos a la producción. En este sentido hay que mejorar el acceso a la financiación con costes asumibles tanto para bienes de equipo como para circulante que las empresas todavía demandan. Igualmente se necesita una administración proactiva que esté a favor de que se emprenda cualquier negocio y que facilite las tareas burocráticas y administrativas de emprender cualquier actividad productiva y a su vez una sociedad civil que de manera integral valore y apoye la actividad empresarial en nuestra ciudad.

—¿Es ahora con el nuevo ejecutivo regional más fácil el diálogo social?

—En el diálogo social no se trata de facilidad. Con el anterior gobierno no hemos tenido problemas para el diálogo social. En lo que sí tenemos puestas nuestras esperanzas es que este diálogo social sea mucho más efectivo, porque, siendo sinceros, no le sacamos el partido que a ello se le debe de sacar. Las pautas de estos primeros meses de gobierno de Fernández Vara es que vamos a tener un diálogo social más efectivo y en pro del interés general.

“La producción de energías renovables y la eficiencia energética son claves para el desarrollo de empresas en toda la provincia”

cicom
oralmaxilofacial.com

quirónsalud
Hospital Cideba
idcsalud.es/cideba

vegenat
vegenatntrición.es

vista Sánchez Trancón
vistasancheztrancón.es

iera
Instituto Extremeño de Investigación Agraria
iera.com

PEDIATRAS
Dr. Luis Ordoñez González
clínica de pediatria.es

SAN MIGUEL
CLÍNICA ODONTOLÓGICA
clínicasanmiguel.com

Centro Cardiológico
Dr. Fernández de Soria
centrocardiologico.es

Juntos para ofrecer desde Badajoz los mejores servicios de salud a todo el Mundo

BADAJOZ
centromédico

www.badajozcentromedico.com